

GRILLE TARIFAIRE

Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport (L.R.Q., c. P-9.001)

Conformément à l'article 5 du Règlement concernant les infrastructures routières à péage exploitées en vertu d'une entente de partenariat public-privé, Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c. (« A30 EXPRESS ») publie sa grille tarifaire. Les tableaux suivants constituent la grille tarifaire en vigueur à compter du 1^{er} février 2019 sur le pont P-10942 de l'autoroute 30 qui franchit le fleuve Saint-Laurent. Toute modification fera l'objet d'une nouvelle publication dans la Gazette officielle du Québec.

| TARIFS DE PÉAGE | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|------------------------|------|---------|-------|---------|-------|---------|------|---------------------------------------|---|---------|-------|------|---|---------|-------|
| PÉRIODES | JOURS OUVRABLES | | | | | | | | FIN DE SEMAINE et JOURS FÉRIÉS | | | | | | | |
| | PPAM | | HPJ | | PPPM | | HPS | | PPAM | | HPJ | | PPPM | | HPS | |
| HEURES | De | À | De | À | De | À | De | À | De | À | De | À | De | À | De | À |
| DIRECTION EST | 6h01 | 9h00 | 9h01 | 15h30 | 15h31 | 18h30 | 18h31 | 6h00 | | | 0h00 | 12h00 | | | 12h00 | 24h00 |
| DIRECTION OUEST | 6h01 | 9h00 | 9h01 | 15h30 | 15h31 | 18h30 | 18h31 | 6h00 | | | 0h00 | 12h00 | | | 12h00 | 24h00 |
| Catégorie A, Classes 1 à 5, tarif par essieu | 2,30\$ | | 2,30\$ | | 2,30\$ | | 2,30\$ | | | | 2,30\$ | | | | 2,30\$ | |
| Catégorie A, Classes 6 et 7, tarif par essieu | 80,00\$ | | 80,00\$ | | 80,00\$ | | 80,00\$ | | | | 80,00\$ | | | | 80,00\$ | |
| Catégorie B, tarif par essieu | 1,55\$ | | 1,55\$ | | 1,55\$ | | 1,55\$ | | | | 1,55\$ | | | | 1,55\$ | |
| Catégorie C, tarif par essieu | 2,30\$ | | 2,30\$ | | 2,30\$ | | 2,30\$ | | | | 2,30\$ | | | | 2,30\$ | |
| Rabais applicable par passage sur le montant des péages pour tous les véhicules routiers de Catégorie B équipés d'un transpondeur valide | 0,10\$ | | 0,10\$ | | 0,10\$ | | 0,10\$ | | | | 0,10\$ | | | | 0,10\$ | |

PPAM: Période de pointe du matin

HPJ: Période hors pointe du jour

PPPM: Période de pointe du soir

HPS: Période hors pointe de soir

| TYPE DE VÉHICULE | DESCRIPTION |
|--------------------|---|
| Catégorie A | Tout véhicule hors normes au sens de l'article 462 du Code de la sécurité routière |
| Catégorie B | Tout véhicule routier qui n'est pas visé dans la catégorie A et dont la hauteur du véhicule est inférieure à 230 centimètres |
| Catégorie C | Tout véhicule routier qui n'est pas visé dans la catégorie A et dont la hauteur du véhicule est égale ou supérieure à 230 centimètres |

GRILLE TARIFAIRE

Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport (L.R.Q., c. P-9.001)

Conformément à l'article 5 du Règlement concernant les infrastructures routières à péage exploitées en vertu d'une entente de partenariat public-privé, Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c. (« A30 EXPRESS ») publie sa grille tarifaire. Les tableaux suivants constituent la grille tarifaire en vigueur à compter du 1^{er} février 2019 sur le pont P-10942 de l'autoroute 30 qui franchit le fleuve Saint-Laurent. Toute modification fera l'objet d'une nouvelle publication dans la Gazette officielle du Québec.

| FRAIS D'ADMINISTRATION | | | | |
|--|---|--------------------|--------------------|--------------------|
| | DESCRIPTION | CATÉGORIE A | CATÉGORIE B | CATÉGORIE C |
| FRAIS MENSUELS DE GESTION DE COMPTE APPLICABLES | | | | |
| ● | Frais de gestion administrative de compte, par compte-client en règle, avec état de compte en ligne | 0,00\$ | 0,00\$ | 0,00\$ |
| ● | Frais de gestion administrative de compte, par compte-client en règle, avec état de compte par la poste | 2,90\$ | 2,90\$ | 2,90\$ |
| ● | Frais de gestion administrative de compte, par véhicule, pour les véhicules visés à l'article 4 du <i>Règlement concernant les infrastructures routières à péage exploitées en vertu d'une entente de partenariat public-privé</i> (RLRQ, c. P-9.001, r. 3) qui sont dispensés du paiement du péage | 2,90\$ | 2,90\$ | 2,90\$ |

Note : les taxes applicables doivent être ajoutées aux différents frais d'administration mentionnés dans la présente grille tarifaire, si applicable.

GRILLE TARIFAIRE

Loi concernant les partenariats en matière d'infrastructures de transport (L.R.Q., c. P-9.001)

Conformément à l'article 5 du Règlement concernant les infrastructures routières à péage exploitées en vertu d'une entente de partenariat public-privé, Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c. (« A30 EXPRESS ») publie sa grille tarifaire. Les tableaux suivants constituent la grille tarifaire en vigueur à compter du 1^{er} février 2019 sur le pont P-10942 de l'autoroute 30 qui franchit le fleuve Saint-Laurent. Toute modification fera l'objet d'une nouvelle publication dans la Gazette officielle du Québec.

| FRAIS D'ADMINISTRATION | | | | |
|-------------------------------|--|--------------------|--------------------|--------------------|
| | DESCRIPTION | CATÉGORIE A | CATÉGORIE B | CATÉGORIE C |
| FRAIS DE RECOUVREMENT | | | | |
| • | Frais pour le recouvrement du tarif de péage advenant le défaut de paiement du tarif de péage au poste de péage lors du passage sur le pont P-10942 de l'autoroute 30 dans le cas où un délai supplémentaire de 48 heures est accordé pour effectuer le paiement | 8,00\$ | 8,00\$ | 8,00\$ |
| • | Frais de recouvrement par transaction pour chacun des refus de paiement de l'institution financière émettrice de la carte de crédit dans le cadre des réapprovisionnements automatiques | 10,00\$ | 10,00\$ | 10,00\$ |
| • | Frais de recouvrement si l'Usager fait défaut de réapprovisionner son compte-client et le solde du compte-client devient négatif suite au paiement des frais de gestion applicables | 5,00\$ | 5,00\$ | 5,00\$ |

| TAUX D'INTÉRÊT | | | | |
|-----------------------|---|-------------------------------|--------------------|--------------------|
| | DESCRIPTION | CATÉGORIE A | CATÉGORIE B | CATÉGORIE C |
| | Taux d'intérêt appliqué aux sommes impayées dans les 30 jours suivants la date où elles deviennent exigibles. | Taux d'intérêt annuel de 5% * | | |

* Ce taux d'intérêt annuel ne peut être supérieur au taux quotidien des acceptations bancaires canadiennes d'un mois apparaissant à la page CDOR du système Reuters à 10 heures à la date à laquelle la somme portant intérêts devient exigible pour la première fois, lequel est majoré de 4%, auquel cas, c'est ce dernier taux qui s'appliquera.

Le directeur général de Nouvelle Autoroute 30, s.e.n.c.



Marc Desserrières